



4. Этика и социальная справедливость.

Вопросы этики и социальной справедливости также занимают ключевое место в гуманитарных науках. Каковы моральные обязательства современного человека в условиях неравенства и дискриминации? Как гуманитарные дисциплины могут способствовать продвижению идей справедливости и равенства? Эти вопросы требуют активного обсуждения и глубокого осмысления.

5. Экология и гуманитарные науки.

С экологическими кризисами, с которыми сталкивается планета, гуманитарные науки начинают играть важную роль в разработке устойчивых моделей взаимодействия человека и природы. Как культурные и социальные факторы влияют на восприятие экологических проблем? Какие культурные факторы могут способствовать устойчивому развитию и охране окружающей среды?

6. Будущие направления.

Гуманитарные науки будут продолжать играть важную роль в решении будущих проблем общества. Ожидается, что следующие вопросы будут находиться в фокусе научного внимания:

исследования в области искусственного интеллекта и его воздействия на общество;

межкультурная коммуникация и глобальное сотрудничество;

устойчивое развитие и экологические проблемы;

продвижение психического здоровья и благополучия;

разработка инновационных учебных программ.

Актуальные вопросы гуманитарных наук обширны и многогранны, они требуют внимательного подхода и глубокого анализа. От влияния технологий на культуру до вопросов гендерного равенства – эти темы остаются в центре научных дискуссий и общественного внимания. Важно не только исследовать эти вопросы, но и активно внедрять полученные знания в практику, создавая более справедливое и гармоничное общество. Гуманитарные науки продолжают развиваться, и их вклад в решение актуальных проблем становится все более значимым.

Алексеева Ю.С.

Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)

Научный руководитель Т.Б. Васильева

Ограничения полетов (закрытие воздушного пространства, местный режим, временный, кратковременное ограничение)

Ограничения полетов являются неотъемлемой частью системы управления воздушным движением и вводятся они непосредственно для обеспечения безопасности полетов на территории Российской Федерации. Как правило, данного рода ограничения используются для защиты от следующего ряда угроз: террористических актов,



стихийных бедствий, военных действий, специальных операций, а также для предотвращения от непреднамеренных столкновений воздушных судов.

Необходимо отразить дефиницию термина «воздушное судно». Под воздушным судном понимается летательный аппарат, предназначенный для полетов в атмосфере земли, использующий аэродинамическую подъемную силу, создаваемую при движении воздушного судна относительно воздуха. Классификация типов воздушных судов включает в себя несколько категорий, определяемых различными параметрами. В частности, по максимальной взлетной массе выделяют легкие воздушные суда (менее 5700 кг, для вертолетов – менее 3100 кг) и сверхлегкие воздушные суда (не более 495 кг без учета массы спасательного оборудования). Кроме того, воздушные суда подразделяются на пилотируемые (управляемые пилотом, находящимся на борту) и беспилотные (управление которыми осуществляется внешним пилотом дистанционно)¹.

В первую очередь необходимо выделить, что понимается под «ограничением полётов». Под ограничением полётов понимается установление определенных условий или запретов на выполнение полетов в воздушном пространстве². Данного рода ограничения могут вводиться по различным причинам, включая безопасность полетов, защиту окружающей среды, обеспечение общественного порядка, военные операции и иные обстоятельства, способствующие регулированию полётов на территории Российской Федерации.

Ограничения полетов могут быть классифицированы по нескольким критериям, основными из которых являются географический охват, продолжительность и причина введения данных ограничений. К основным видам ограничений относятся.

Закрытие воздушного пространства. Под данным видом ограничения понимается наиболее строгий вид ограничения полетов, характеризующийся полным запретом на воздушное движение над определенной географической зоной. В отличие от более мягких форм ограничений, закрытие воздушного пространства предполагает полное прекращение любой авиационной деятельности над указанной территорией.

Зачастую причинами данного запрета являются крупномасштабные природные катастрофы, военные конфликты, специальные операции, а также крупные техногенные катастрофы (например, аварии на АЭС).

Введение полного запрета на полеты влечет за собой значительные последствия. Первостепенно это экономический ущерб как для авиакомпаний предоставляющей услуги по перевозке пассажиров, так и для граждан, которым необходимо в кратчайшие сроки переместиться между субъектами нашей страны для выполнения своих трудовых обязанностей. Необходимо отметить, что данного рода запрет может существенно затруднить эвакуацию населения из зоны бедствия или доставку гуманитарной помощи, что повлечет за собой пагубные последствия для граждан, находящихся на данной территории³.

1 Воздушный кодекс Российской Федерации : утв. от 19.03.1997 № 60-ФЗ.

2 Зона ограничения полетов. ВИКИУЧЕБНИК // Учебник пилота авиации общего назначения. URL: https://ru.wikibooks.org/wiki/АОН/Зона_ограничения_полетов (дата обращения: 26.02.2025).

3 Кузьмина Л.В., Мерзликина А.С. ШОК «Закрытого неба»: тенденции и прогнозы // Вест-



Местный режим. Данный вид режима представляет под собой ограничения воздушного движения, действующее в пределах конкретно обозначенной географической зоны, как правило, в окрестностях аэропорта. Он вводится по различным причинам, которые могут быть как заблаговременно запланированы, так и возникнуть неожиданно. Местный режим устанавливается региональным и зональным центрами Единой системы в нижнем воздушном пространстве непосредственно для выполнения полетов при оказании помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, проведение поисково-спасательных работ. Для выполнения полетов на проверку боевой готовности сил и средств противовоздушной обороны, а также проведение учений, воздушных стрельб и осуществления иной деятельности, которая может представлять угрозу безопасности использования воздушного пространства (радиоизлучения, световые и электромагнитные излучения и т.п.).

Временные ограничения воздушного движения. Это вид, регулирующий параметры полётов воздушных судов на определённый период с чётко обозначенным началом и окончанием. Временный режим вводится соответствующими центрами Единой системы на период фактической деятельности пользователей воздушного пространства, в интересах которых режим установлен. Так, например, проведение военных учений зачастую требует временного закрытия или ограничения воздушного пространства на определённой территории для обеспечения безопасности гражданских судов в определённый период времени¹.

Кратковременные ограничения воздушного движения представляют собой оперативные меры, вводимые на короткий промежуток времени в ответ на внезапно возникшие обстоятельства. Кратковременные ограничения устанавливаются главным центром, региональными, зональными и районными центрами Единой системы на срок до 3 часов для оперативного введения запретов или ограничений в целях обеспечения безопасного выполнения полетов воздушных судов². К внезапно возникшим обстоятельствам относят экстренную посадку воздушного судна, возникновение пожара или иных чрезвычайных ситуаций, которые требуют мгновенной реакции со стороны служб управления воздушным движением (УВД) непосредственно для обеспечения безопасности полётов.

После завершения кратковременного ограничения необходим тщательный анализ причин его возникновения и эффективности, принятых мер для предотвращения подобных ситуаций в будущем.

Данные ограничения не являются взаимоисключающими и могут перекрываться. Например, кратковременное ограничение может быть введено в рамках местного режима или даже полного закрытия воздушного пространства для конкретного случая.

В заключение стоит отметить, что ограничения полетов являются важным инструментом обеспечения безопасности и защиты интересов государства, однако их

ник Самарского университета. Экономика и управление. 2022. № 2.

1 Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации : постановление Правительства РФ от 11.03.2010 № 138 (ред. от 29.03.2024).

2 Там же.



введение должно быть обоснованным и соразмерным. Необходим комплексный подход к управлению воздушным пространством, учитывающий экономические, социальные и экологические последствия ограничений полетов. В будущем необходимо совершенствовать системы прогнозирования и реагирования на кризисные ситуации, а также развивать международное сотрудничество в области управления воздушным движением. Дальнейшие исследования могут быть направлены на разработку методов оптимизации использования воздушного пространства и минимизации негативных последствий ограничений полетов.

Андреева Е.В.

Сибирский юридический институт МВД России (г. Красноярск)
Научный руководитель В.И. Мальченко

Нравственный компонент в системе морально-психологической подготовки молодых сотрудников органов внутренних дел

В современном мире мировоззрение играет решающую роль в формировании личности. Мировоззрение – это система взглядов, ценностей и убеждений, которая определяет отношение человека к миру, к себе и к другим людям¹. Оно формирует цели человека и его поведение. В связи с этим необходимость формирования и развития системы ценностей для мировоззрения становится очевидной, ведь ценности определяют, что является важным и ценным для человека².

Система ценностей помогает людям ориентироваться в сложном мире, принимать решения и строить отношения с другими. Система ценностей – это фундамент мировоззрения. Ценности определяют, что для человека является важным и значимым, к чему он стремится, какие цели ставит перед собой. Формирование системы ценностей – это сложный и длительный процесс, который происходит на протяжении всей жизни человека под влиянием семьи, образования, культуры и социальной среды.

Нравственный компонент играет ключевую роль в системе морально-психологической подготовки молодых сотрудников ОВД. Он формирует фундамент профессиональной деятельности, определяя ценностные ориентиры и моральные принципы, которыми должен руководствоваться сотрудник.

Нравственное сознание включает понимание моральных норм, способность к самооценке своих действий. Молодым сотрудникам необходимо развивать способность анализировать свои поступки с точки зрения их соответствия моральным и правовым нормам.

1 Интымакова Л.Г. Мировоззрение: структура и способы организации // Вестник Таганрогского государственного педагогического института. 2008. № 2. С. 32-38.

2 Об утверждении Положения о порядке организации морально-психологического обеспечения деятельности органов внутренних дел Российской Федерации : приказ МВД России от 27.08.2024 № 500.